

Ing. Matteo Castiglioni
COMMISSARIO STRAORDINARIO ANAS
OPERE INFRASTRUTTURALI STRADALI

Savona, 23 marzo 2022



Inquadramento interventi commissariati in Liguria

2 – S.S.1 “Aurelia”

Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona - Lotto di completamento.

- **GE267** – Progetto esecutivo completato.

2

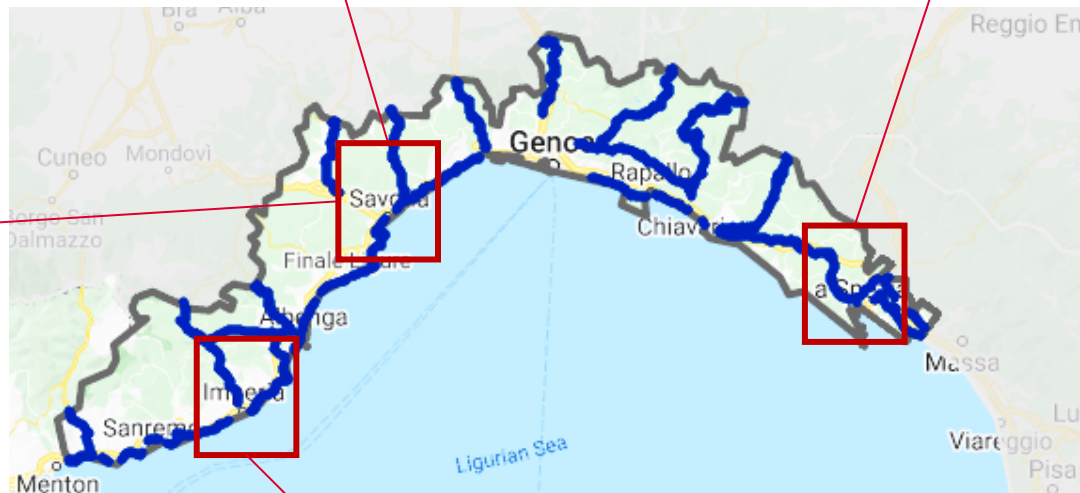
1-A/
B/C

1/2/3 - S.S.1 “Aurelia”

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia. 3° Lotto dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buon Viaggio.

Intervento suddiviso in 3 stralci:

- **GE264** - Stralcio A - in corso;
- **GE266** - Stralcio B - Gara di appalto aggiudicata in via efficace;
- **GE265** - Stralcio C – Progetto esecutivo completato e validato.



3

4

3 – S.S. 1 “Aurelia”

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale.

- **GE22** - Il progetto definitivo è in corso di redazione (Finanziata sola progettazione)

4 – S.S.1 “Aurelia” - Variante all’abitato di Imperia.

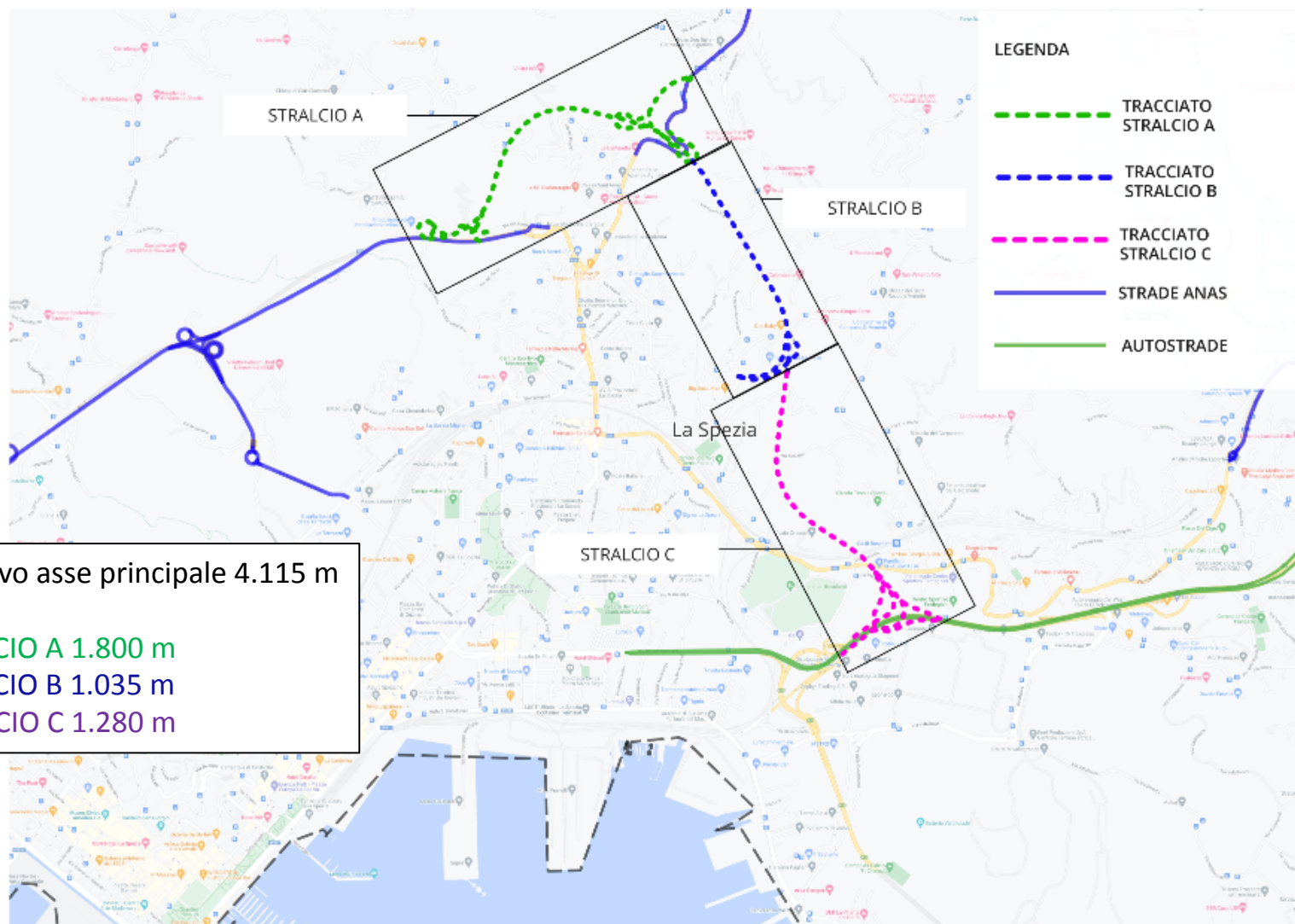
- **GE269** – Sono state avviate le attività di progettazione definitiva. Saranno avviate le interlocuzioni con gli enti locali (Finanziata solo progettazione).

S.S.1 "Aurelia" Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia. 3° Lotto



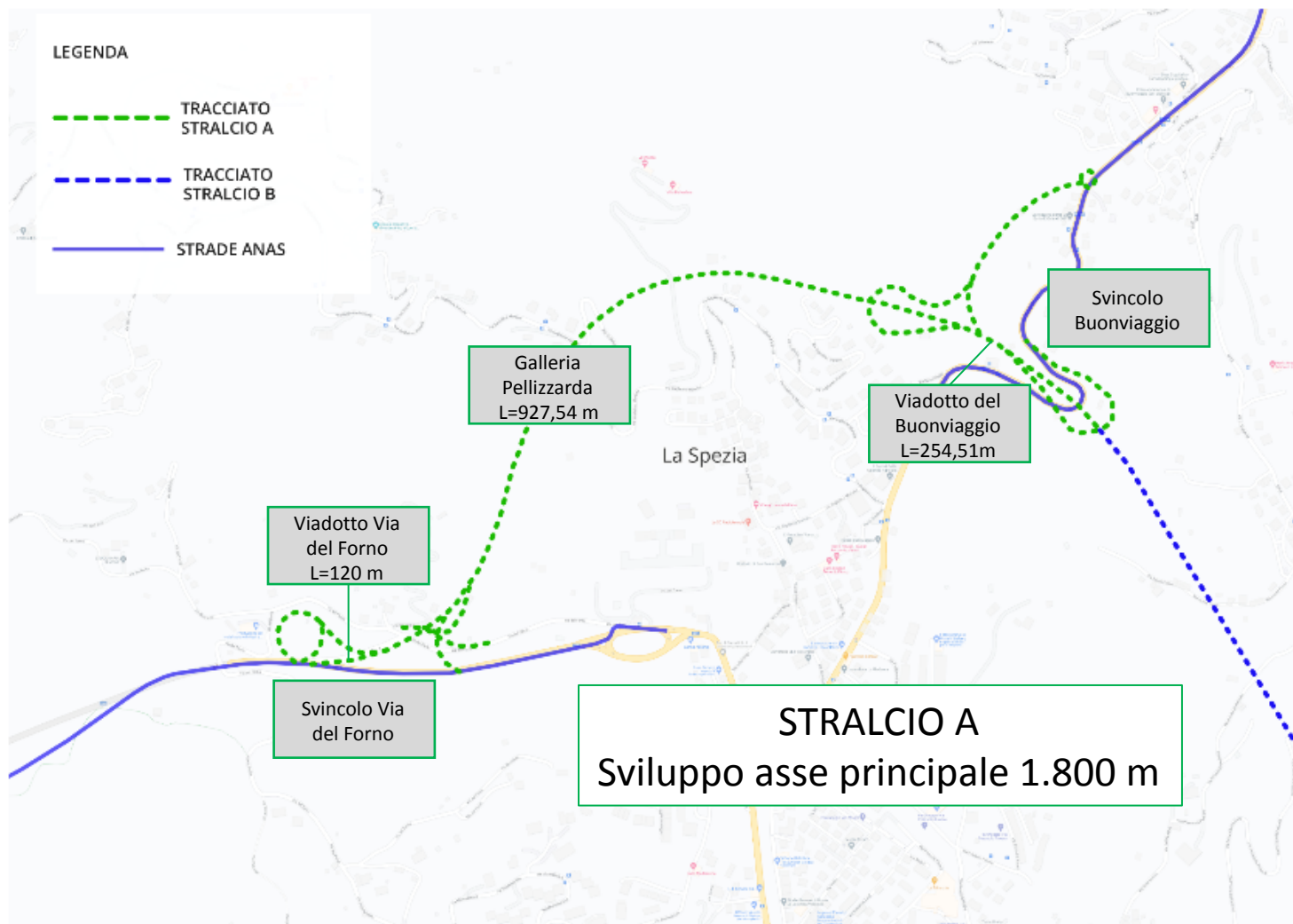
S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Planimetria dell'intervento



S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Planimetria dell'intervento – STRALCIO A



S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

inquadramento generale dell'intervento – STRALCIO A

NR	OPERA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO STIMATO DELL'OPERA (euro)	COMMISSARIO	INCARICO IN ANAS	FONTE DI FINANZIAMENTO (euro)	FABBISOGNO FINANZIARIO RESIDUO (euro)
1	<p>S.S.1 "Aurelia" Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia. Interconnessione tra i caselli della A-12 ed il porto di La Spezia - Completamento del primo stralcio funzionale del 3° Lotto dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio –</p> <p>Stralcio A (CUP F41B18000390001)</p>	<p>L'intervento riguarda il primo stralcio funzionale delle opere necessarie a completare una parte dell'appalto originario, risolto il 06.08.2018 con disposizione dell'Amministratore Delegato di Anas S.p.A. per grave inadempimento dell'impresa Toto S.p.A. Costruzioni Generali al contratto n. 63488 del 04/11/2010 ed ai due successivi atti aggiuntivi stipulati, appalto complessivo che, in considerazione dell'avanzamento di quanto allo stato già eseguito, è stato suddiviso in tre stralci funzionali da appaltare separatamente, completato l'aggiornamento della loro progettazione esecutiva, così da rendere più celere la fruibilità degli stralci di volta in volta ultimati.</p> <p>Il primo intervento, noto con il nome di Stralcio A, ha una lunghezza di 1800 m, oltre le rampe dei due svincoli. Ha origine dall'imbocco della galleria Castelletti del precedente Lotto II, per terminare in corrispondenza del portale d'attacco della galleria naturale "Felettino I" (al km. 1+800) facente parte del successivo stralcio B.</p> <p>In data 06.04.2021 è avvenuta la consegna dei lavori, la cui ultimazione è prevista per dicembre 2023.</p> <p>Sono stato scavati 6 campi della galleria Pelizzarda per una lunghezza di 70 ml e attaccate la maggior parte delle opere all'aperto tra cui gli svincoli di via del Forno e di Buon Viaggio.</p>	€ 51.315.256,04	Ing. Matteo Castiglioni	Direttore Operation e Coordinamento Territoriale	CIPE 60/2008 € 51.315.256,04	Nessuno

S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Lavorazioni in corso – STRALCIO A

Importo Contrattuale	€ 40.773.205,58
Consegna	06/04/2021
Ultimazione prevista	Dicembre 2023



Consolidamento del fronte e scavo Galleria Pellizzarda



Svincolo Buonviaggio



Svincolo Via del Forno

S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Dettaglio intervento – cronoprogramma aggiornato - STRALCIO A

GE264 – NONOGE00090 – STRALCIO A																																					
CUP F41B18000390001	2021												2022												2023												
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica																																					
Redazione e approvazione progetto definitivo																																					
Redazione e approvazione progetto esecutivo per appalto-procedure di appalto																																					
Consegna Lavori																																					

**GE
264**

Esecuzione dei
lavori



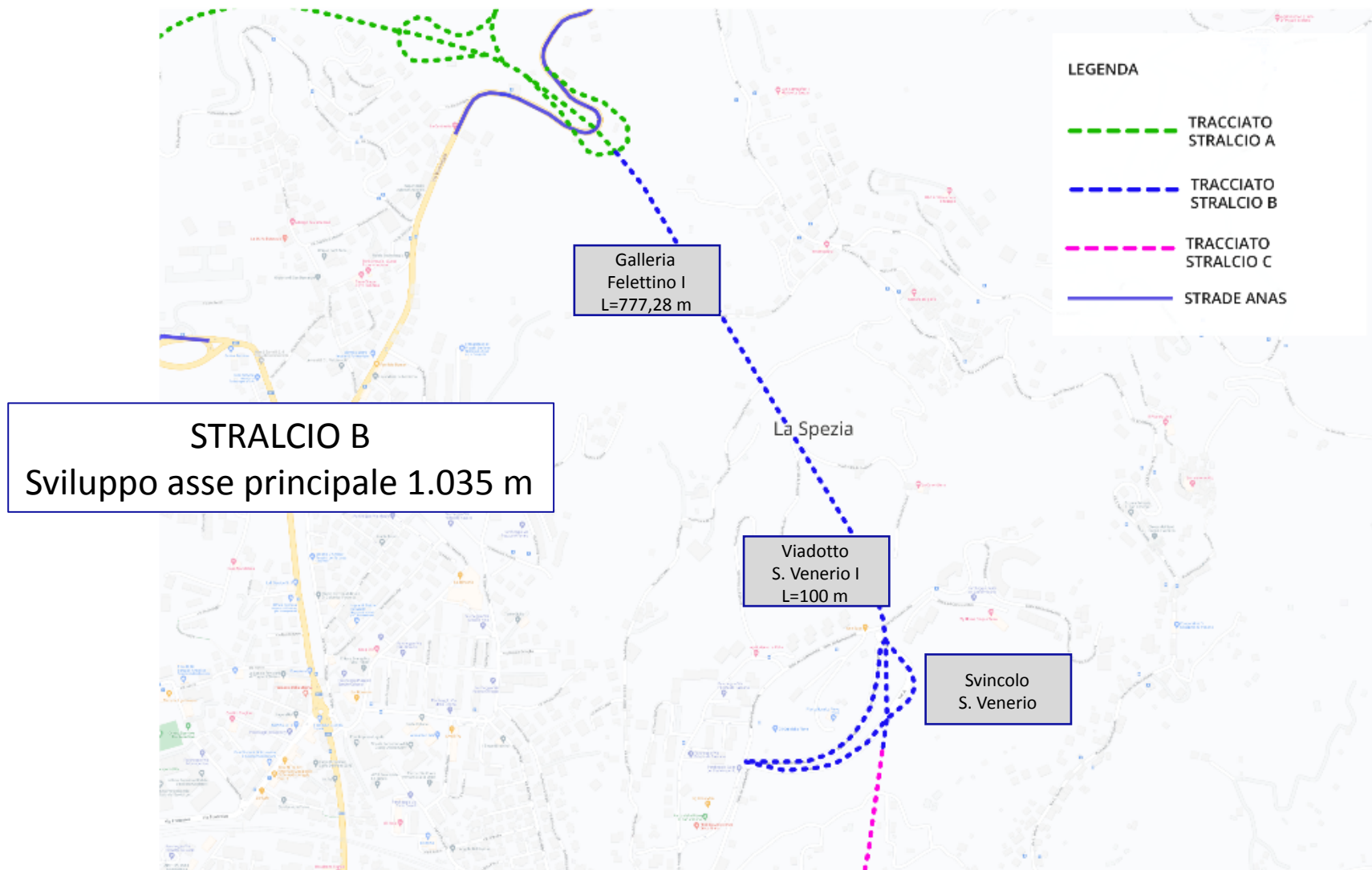
**Aprile
2021**

**Dicembre
2023**



S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Planimetria dell'intervento – STRALCIO B



S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

inquadramento generale dell'intervento – STRALCIO B

NR	OPERA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO STIMATO DELL'OPERA (euro)	COMMISSARIO	INCARICO IN ANAS	FONTE DI FINANZIAMENTO (euro)	FABBISOGNO FINANZIARIO RESIDUO (euro)
2	S.S.1 "Aurelia" Lavori di Viabilità di accesso all'Hub portuale di la spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° stralcio funzionale B dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso – Stralcio B. (CUP F41B20000380001)	<p>Il secondo intervento, noto con il nome di Stralcio B, ha una lunghezza di 1035 m, oltre le rampe dei due svincoli. Il tracciato dell'asse principale ha origine all'imbocco della galleria Felettino I che si sviluppa per una lunghezza di 777,28 m subito dopo la quale si innesta il Viadotto S. Venerio I (L=100 m). Completano lo stralcio B le due rampe R e T dello svincolo S. Venerio.</p> <p>A valle dello studio dei fenomeni di instabilità del versante sottostante l'abitato di Carozzo che hanno determinato, già nel precedente appalto, l'interruzione dei lavori, sono stati individuati e progettati gli interventi di consolidamento del versante in frana. Essi consistono nella realizzazione di drenaggi a gravità in corrispondenza del piede del versante (proprio a tergo del paramento di monte della tratta in artificiale della galleria "Felettino I") e del suo coronamento e in una batteria di pozzi drenanti nella zona centrale del versante.</p> <p>La gara di appalto è stata aggiudicata in via efficace, dopo la risoluzione di un contenzioso sulla gara da parte di alcuni concorrenti, al consorzio CONPAT SCARL - Manelli Impresa S.r.l. (consorziata esecutrice designata)- AMEC S.r.l. (consorziata esecutrice designata) - HYPRO SRL (operatore economico indicato per il PMA) -STUDIO ANALISI CHIMICHE E AMBIENTALI SRL (laboratorio di analisi per PMA).</p> <p>Si prevede di effettuare la consegna entro maggio 2022.</p>	€ 51.038.957,08	Ing. Matteo Castiglioni	Direttore Operation e Coordinamento Territoriale	<ul style="list-style-type: none"> Rimodulazione 2019 del CDP 2016-2020 € 37.000.000 Definanziamento parziale dei fondi dell'intervento FI 81 - S. G.C. GROSSETO – FANO (E78) Tratto Siena – Bettolle (A1) CDP 2016-2020 € 16.355.280,09 	Nessuno

S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

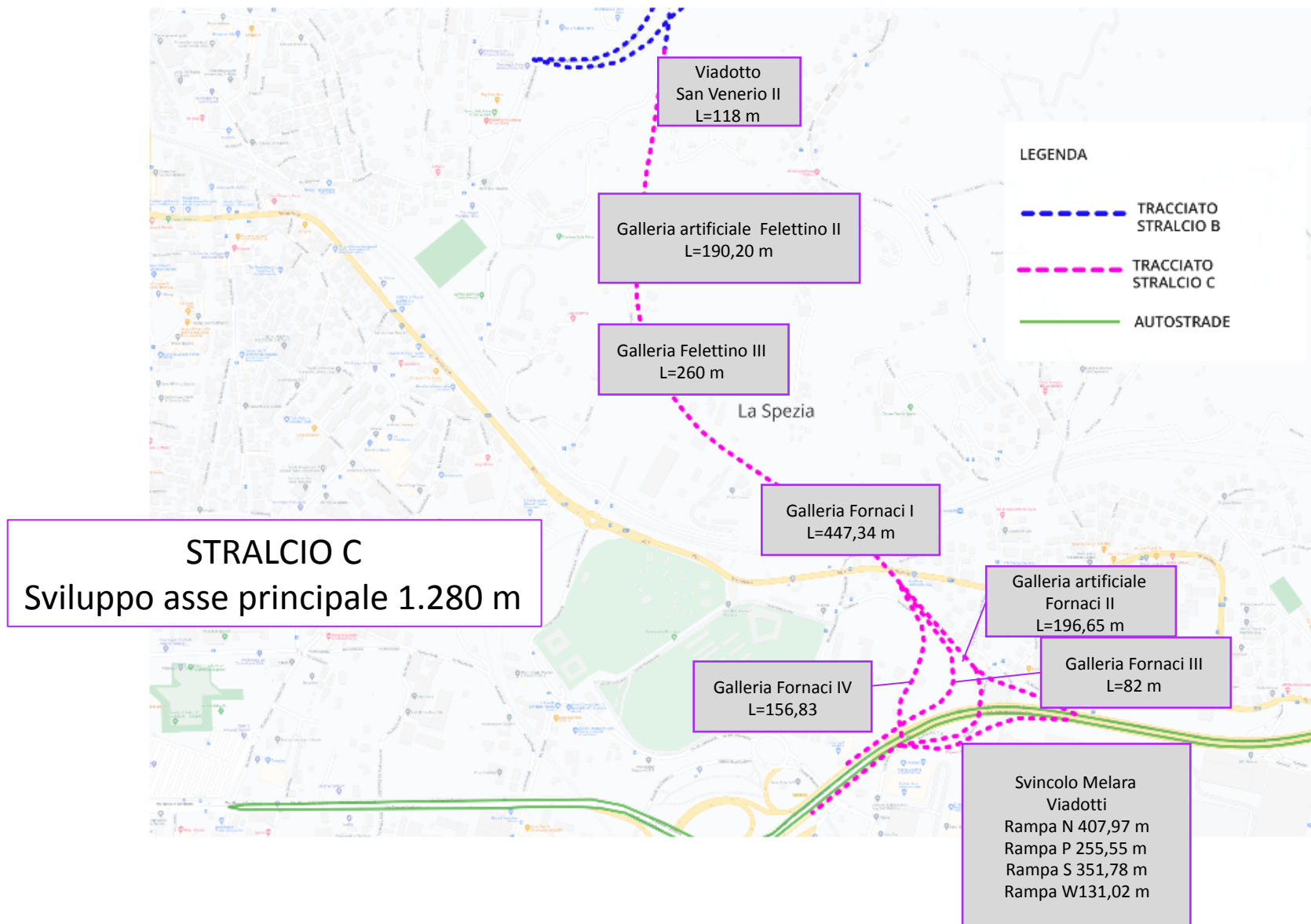
Dettaglio intervento – cronoprogramma aggiornato – STRALCIO B

GE266 – NONOGE00097 – STRALCIO B																																					
CUP F41B20000380001	2021												2022												2023												
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica																																					
Redazione e approvazione progetto definitivo																																					
Redazione e approvazione progetto esecutivo per appalto-procedure di appalto																																					
Consegna Lavori (durata 968 giorni)																																					



S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Planimetria dell'intervento – STRALCIO C



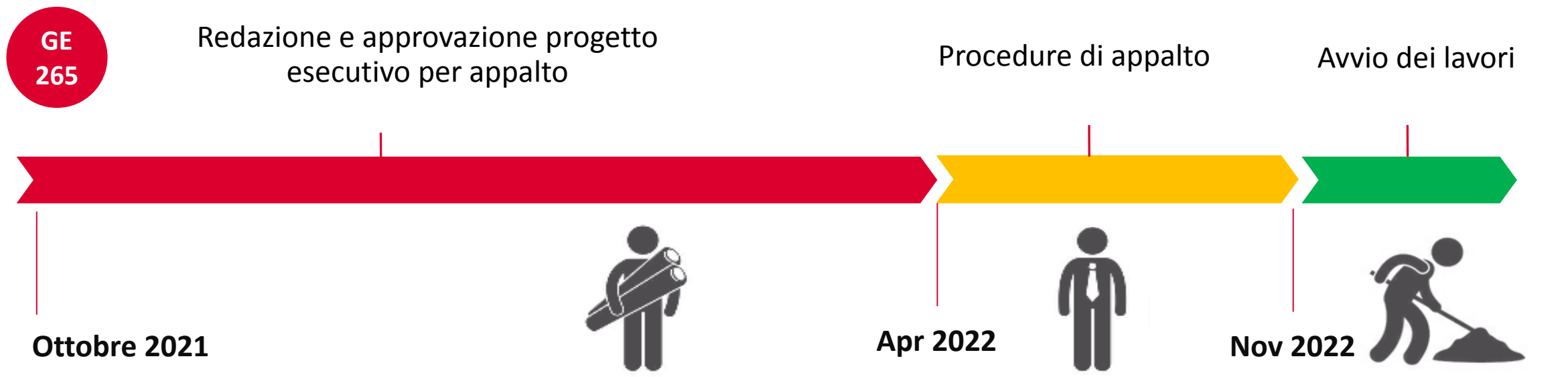
S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia inquadramento generale dell'intervento – STRALCIO C

NR	OPERA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO STIMATO DELL'OPERA (euro)	COMMISSARIO	INCARICO IN ANAS	FONTE DI FINANZIAMENTO (euro)	FABBISOGNO FINANZIARIO RESIDUO (euro)
3	S.S.1 "Aurelia" Lavori di Viabilità di accesso all'Hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio Funzionale C dallo svincolo di San Venerio (escluso) allo svincolo Melara – Stralcio C. (CUP F41B15000470001)	<p>Il terzo intervento, noto con il nome di Stralcio C, ha una lunghezza complessiva in asse di 1280 m, oltre le rampe dello svincolo Melara ed una sezione stradale categoria C1 di "strada extraurbana secondaria". Il tracciato dell'asse principale ha origine presso lo svincolo di San Venerio (escluso e che collega il quartiere della Pieve con la variante Aurelia), allo svincolo Melara (incluso). Lo stralcio ricomprende, come opere d'arte maggiori, il viadotto "San Venerio II" (di 118 m), la galleria artificiale "Felettino II" (di 190,20 m), la galleria naturale "Felettino III" (di 260 m), la galleria naturale "Fornaci I" (di 447,34 m), i viadotti rampe "N, P, S, W" dello svincolo Melara (rispettivamente di 407,97 m, 255,55 m, 351,78 m e 131,02 m), la galleria artificiale "Fornaci II" (di 196,65 m) la galleria naturale "Fornaci III" (di 82,00 m) e la galleria naturale "Fornaci IV" (di 156,83 m); svincolo quest'ultimo che raccorda appunto la Variante Aurelia con l'esistente bretella autostradale La Spezia - Santo Stefano Magra.</p> <p>Il progetto esecutivo è stato completato ed è stata effettuata la verifica ai fini della validazione. Questa fase ha subito uno slittamento a causa dell'aggiornamento dei prezzi, con elenco 2022, per tener conto dell'incremento dei costi delle materie prime.</p> <p>A breve, si prevede di avviare la procedura di gara che, grazie ai vari strumenti di semplificazione previsti dal legislatore, avrà durata massima di 6 mesi.</p>	€ 90.510.838,74	Ing. Matteo Castiglioni	Direttore Operation e Coordinamento Territoriale	<ul style="list-style-type: none"> • CDP 2014 Integrazioni e Completamenti € 2.967.360,80 • CDP 2015 Nuove Opere € 14.109.865,55 • FSC 14/20 – CIPE 54/16 € 50.500.000 • Fondo Unico ANAS € 12.530.936,59 	Nessuno

S.S.1 "Aurelia". Lavori di Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia

Dettaglio intervento – cronoprogramma aggiornato – STRALCIO C

GE265 – NONOGE00092 – STRALCIO C																																					
CUP F41B15000470001	2021												2022												2023												
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica																																					
Redazione e approvazione progetto definitivo																																					
Redazione e approvazione progetto esecutivo per appalto																																					
Procedure di appalto																																					
Consegna Lavori (durata 1.060 giorni)																																					



S.S.1 "Aurelia"

Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona:

**Tratto Savona/torrente Letimbro
Albisola Superiore - Lotto di completamento**

**Tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/
casello autostradale**



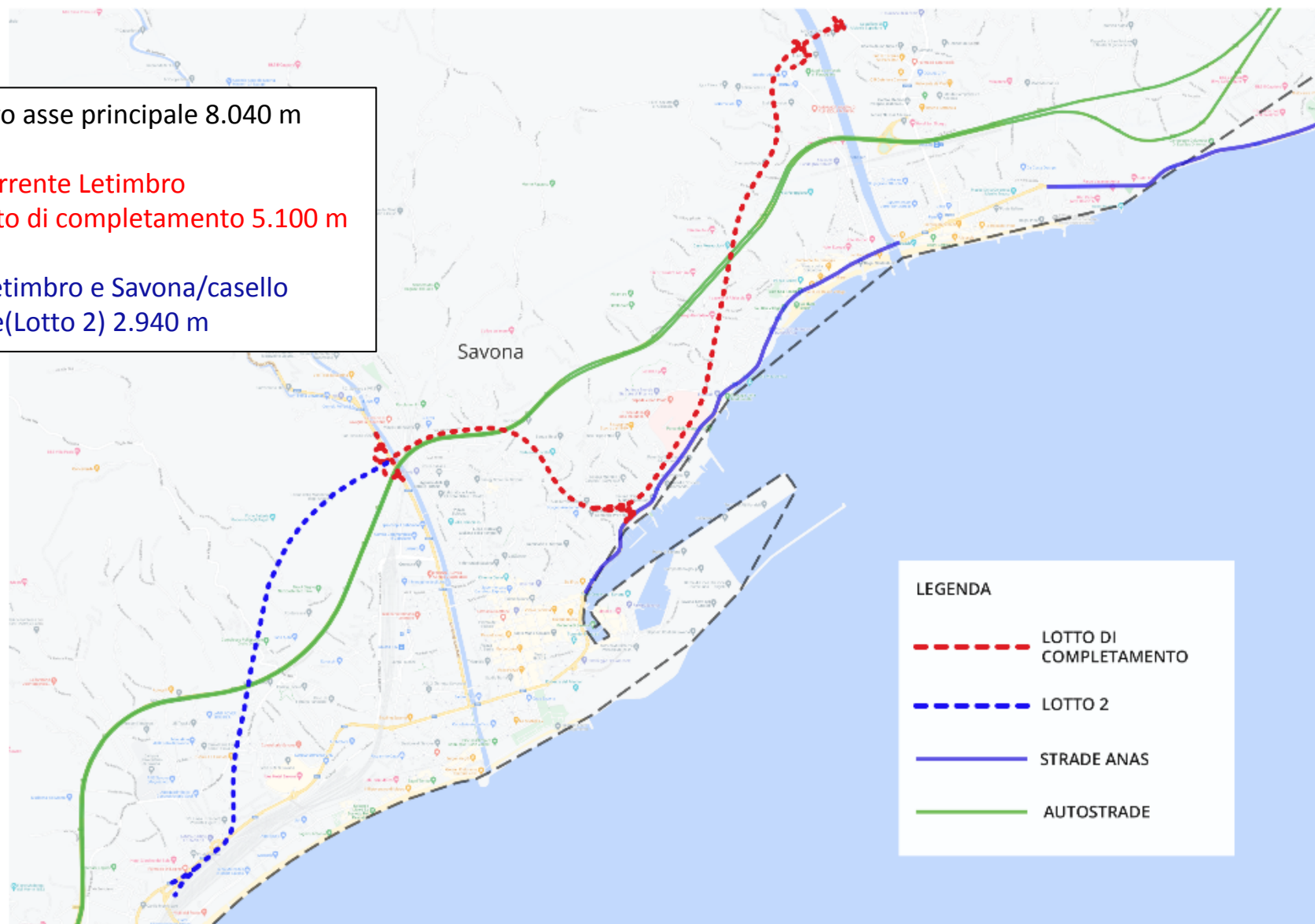
S.S.1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona planimetria dell'intervento

Sviluppo complessivo asse principale 8.040 m

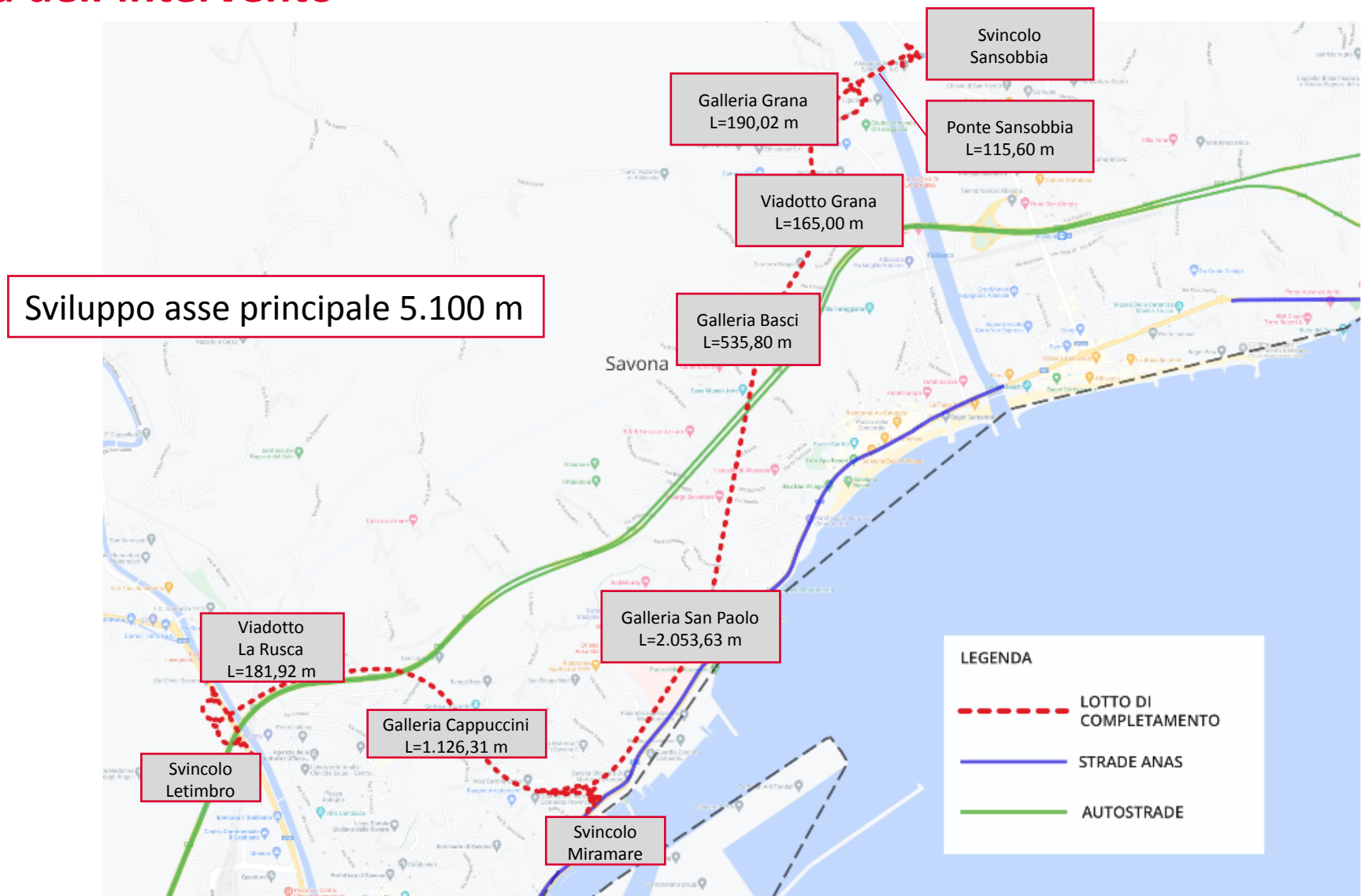
Savona/torrente Letimbro

Albisola Superiore - Lotto di completamento 5.100 m

Savona/torrente Letimbro e Savona/casello
autostradale(Lotto 2) 2.940 m



S.S.1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona Lotto di completamento planimetria dell'intervento



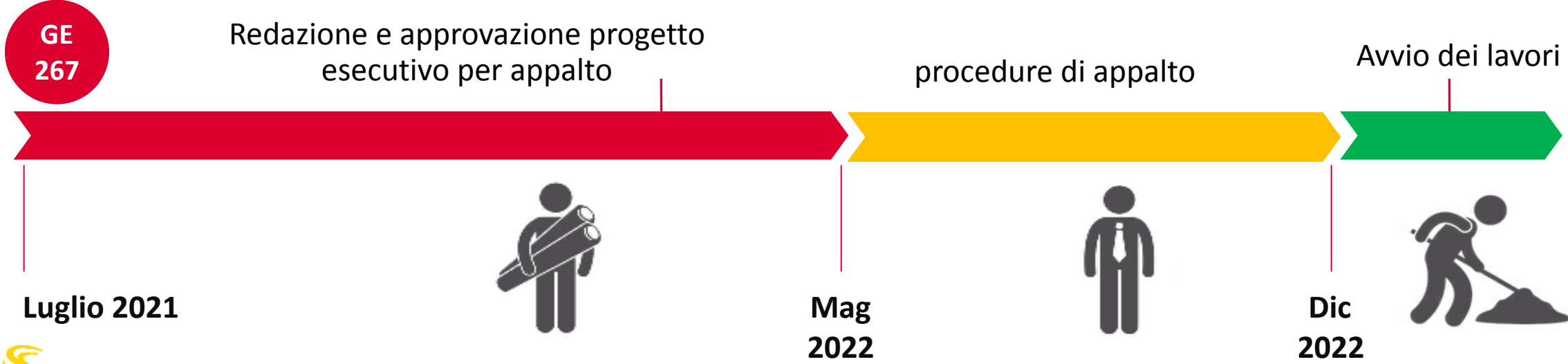
S.S.1 “Aurelia”. Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona Lotto di completamento inquadramento generale dell'intervento

NR	OPERA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO STIMATO DELL'OPERA (euro)	COMMISSARIO	INCARICO IN ANAS	FONTE DI FINANZIAMENTO (euro)	FABBISOGNO FINANZIARIO RESIDUO (euro)
1	<p>S.S.1 “Aurelia” Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore. Lotto di completamento. (CUP D71B19000500001)</p>	<p>Il tracciato, in variante alla storica via Aurelia, ha origine a Savona con uno svincolo lungo Corso Ricci in prossimità del torrente Letimbro a nord dell'autostrada (Svincolo Letimbro) e termina in corrispondenza dell'intersezione a raso con via Saettone, costituita da una rotatoria, nel territorio di Albisola Superiore (Svincolo Sansobbia). L'infrastruttura è caratterizzata da n. 4 gallerie, di cui la più estesa (Galleria San Paolo) sostanzialmente parallela al lungomare Matteotti, fino a riemergere in un tratto di incisione valliva, per poi piegare verso l'entroterra. La tratta ha una lunghezza complessiva in asse di circa 5100 metri con categoria stradale “C1” avente piattaforma di larghezza 10,50 m.</p> <p>L'intervento riguarda un riappalto di opere già in corso di realizzazione. Durante l'appalto originario, l'Impresa mandataria CMC (dell'ATI CMC - Itinera), esecutrice dei lavori, per effetto di traversie aziendali ha subito un concordato preventivo, con relativo scioglimento del contratto disposto dal Tribunale di Ravenna Ufficio Fallimenti con decreto di data 27 giugno 2019, costringendo Anas al riappalto delle opere da completare.</p> <p>A valle dello scioglimento, il progetto esecutivo di completamento è stato assegnato a Techint Engineering & Construction, con sede in Milano, titolare di contratto di accordo quadro di progettazione stipulato con Anas S.p.A.</p> <p>Il progetto è in corso di approvazione da parte del Commissario per la successiva fase di appalto.</p> <p>Si è proceduto con l'aggiornamento dei prezzi, con elenco 2022, per tener conto dell'incremento dei costi delle materie prime. Pertanto è necessario un ulteriore finanziamento pari a € 11.887.690,72.</p>	€ 91.501.414,70	Ing. Matteo Castiglioni	Direttore Operation e Coordinamento Territoriale	<ul style="list-style-type: none"> RISORSE RESIDUE DALL'APPALTO ORIGINARIO GESV00102D € 37.214.167,19 Fondo Unico Anas 42.374.332,75 	€ 11.887.690,72

S.S.1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona Lotto di completamento

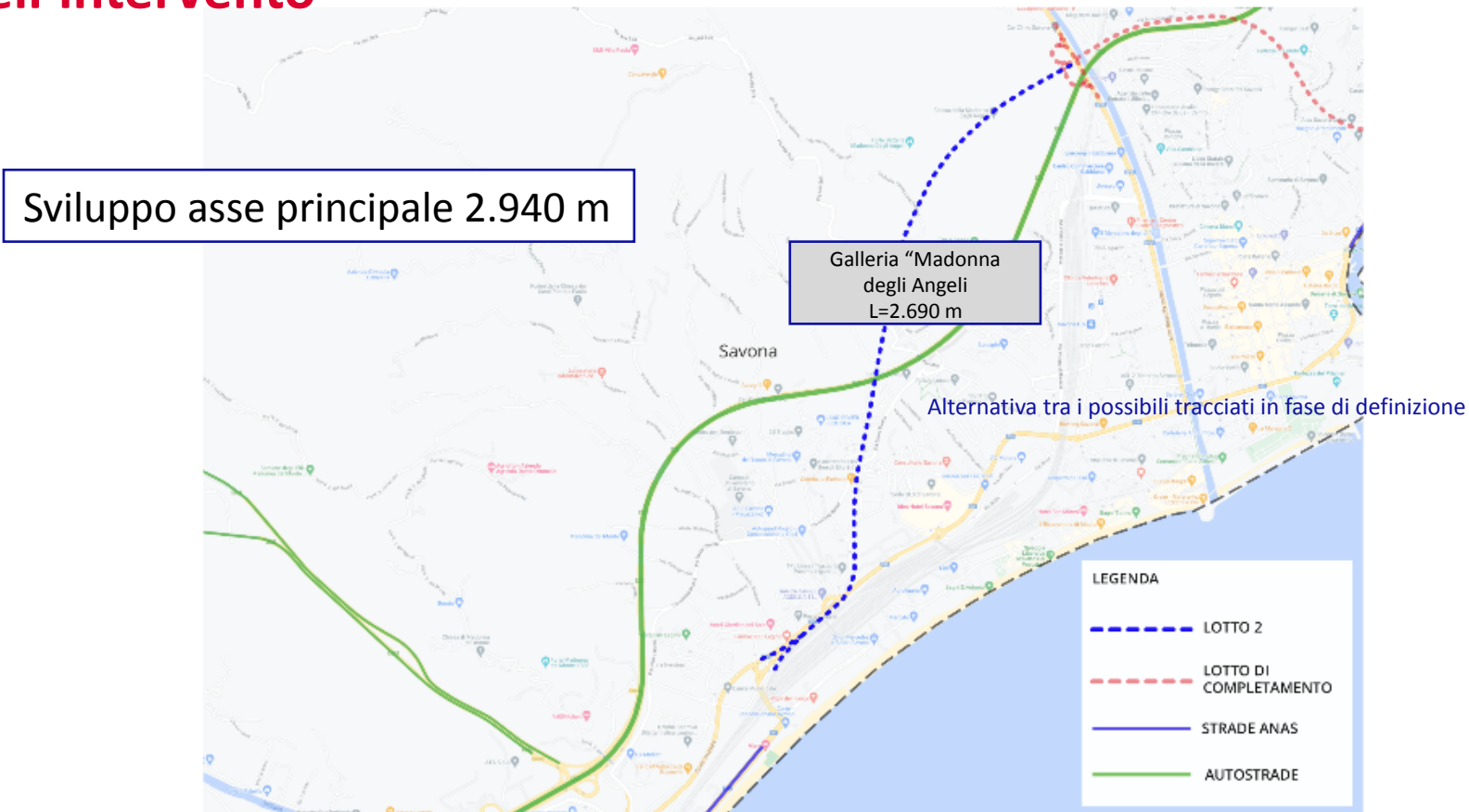
Dettaglio intervento – cronoprogramma aggiornato

GE267 – NONOGE00098																																					
CUP D71B19000500001	2021												2022												2023												
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica																																					
Redazione e approvazione progetto definitivo																																					
Redazione e approvazione progetto esecutivo per appalto																																					
Procedure di appalto																																					
Consegna Lavori																																					



S.S. 1 "Aurelia"

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale
planimetria dell'intervento



S.S. 1 "Aurelia"

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale inquadramento generale dell'intervento

NR	OPERA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO STIMATO DELL'OPERA (euro)	COMMISSARIO	INCARICO IN ANAS	FONTI DI FINANZIAMENTO (euro)	FABBISOGNO FINANZIARIO RESIDUO (euro)
1	S.S. 1 "Aurelia" Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale. (CUP F51B020002700001)	<p>Il tracciato si sviluppa sul prolungamento della Variante della S.S.1 Aurelia (Aurelia bis) oltre lo svincolo di Corso Ricci, denominato "Svincolo Letimbro", fino a riallacciarsi più a sud a via Stalingrado, in corrispondenza del fascio binari della ferrovia Genova - Ventimiglia. La lunghezza complessiva è di circa 2940 m, di cui 2690 m si sviluppano in galleria (galleria "Madonna degli Angeli"). La finalità dell'intervento in progetto è quella di realizzare una variante all'attuale abitato, in sostituzione dell'originario tracciato della Via Aurelia tortuoso ed a elevata incidentalità. La realizzazione dell'opera consente inoltre di completare il sistema infrastrutturale, già in gran parte realizzato o in fase di realizzazione, di connessione tra i porti di Savona e di Vado Ligure ed il sistema autostradale ligure.</p> <p>Stato finanziario: All'attualità risulta disponibile finanziamento della sola progettazione su FSC 54/2016 pari a 7,0 M€. Il progetto definitivo è in corso di redazione ed avviato un tavolo di concertazione con gli enti territoriali per la scelta del tracciato definitivo.</p>	€ 143.000.000	Ing. Matteo Castiglioni	Direttore Operation e Coordinamento Territoriale	FSC 54/2016 € 7.000.000	€ 136.000.000

Criticità: Finanziata la sola progettazione

S.S. 1 "Aurelia"

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale

dettaglio intervento – cronoprogramma aggiornato

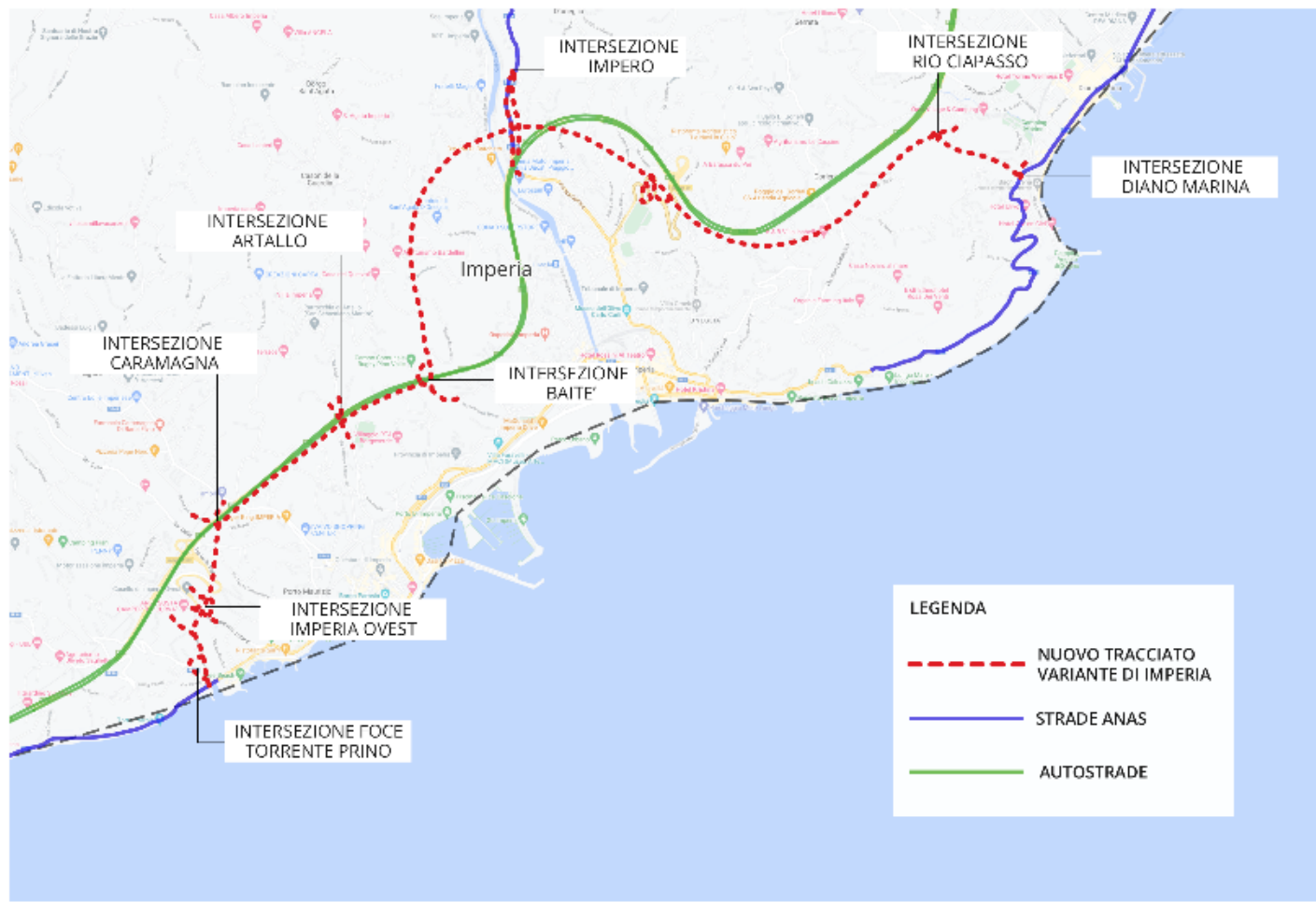
GE22 – NONOGE00096																																					
CUP F51B020002700001	2021												2022												2023												
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica																																					
Redazione e approvazione progetto definitivo																																					
Redazione e approvazione progetto esecutivo per appalto-procedure di appalto																																					
Consegna Lavori																																					



S.S.1 “Aurelia” - Variante all’abitato di Imperia



S.S.1 "Aurelia". Variante all'abitato di Imperia planimetria dell'intervento



S.S.1 "Aurelia". Variante all'abitato di Imperia inquadramento generale dell'intervento

NR	OPERA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO STIMATO DELL'OPERA (euro)	COMMISSARIO	INCARICO IN ANAS	FONTE DI FINANZIAMENTO (euro)	FABBISOGNO FINANZIARIO RESIDUO (euro)
1	S.S.1 "Aurelia". Variante all'abitato di Imperia (CUP 82C03000060001)	<p>L'intervento di variante all'abitato di Imperia si sviluppa complessivamente per circa 10 km in direzione ovest est, con una sezione stradale extraurbana secondaria di tipo C1 secondo il D.M. 5.11.2001 ad una corsia per senso di marcia.</p> <p>Il tracciato, in variante all'Aurelia, parte da ovest collegandosi, in Comune di Imperia, all'esistente S.S. 1 "Aurelia" in prossimità della foce del Torrente Prino e, dopo aver by-passato verso nord l'intero abitato imperiese, termina ad est con l'intersezione Diano Marina, nel Comune di Diano Marina, collegandosi nuovamente alla S.S. 1 "Aurelia" in prossimità del cavalcaferrovia esistente.</p> <p>L'intervento prevede la realizzazione di n. 8 gallerie naturali, n. 5 ponti più uno in allargamento, n. 4 viadotti, n. 8 intersezioni in rotatoria e uno svincolo, oltre le opere minori.</p> <p>Il progetto preliminare è stato approvato con la delibera dal CIPE n. 93 del 20.12.2004, registrata in data 18.05.05 alla Corte Dei Conti e pubblicata sulla GURI n. 120 del 25.05.05. L'Amministratore Unico dell'Anas, con determinazione n. 117 del 31 gennaio 2012 ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo e, in data 12.06.2012, il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale sono stati trasmessi al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione per l'avvio delle procedure approvative di Legge Obiettivo. La prima seduta di Conferenza di Servizi si è avuta il 04.03.2013; tuttavia l'iter della conferenza non si è mai concluso. In sintesi, il progetto era previsto nel Piano Decennale ANAS 2003-2012 e nel Contratto di Programma Triennale 2003-2005; all'attualità non risulta alcun finanziamento per la realizzazione dell'opera che, peraltro, non è inserita nel Contratto di programma 2016/2020.</p>	€ 638.757.390,64	Ing. Matteo Castiglioni	Direttore Operation e Coordinamento Territoriale	DELIBERA CIPE 93/2004 € 4.985.000	€ 633.772.390,64

S.S.1 "Aurelia". Variante all'abitato di Imperia

Dettaglio intervento – cronoprogramma aggiornato

GE19																																						
CUP 82C03000060001	2022												2023												2024													
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica																																						
Redazione e approvazione progetto definitivo	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																			
Redazione e approvazione progetto esecutivo per appalto-procedure di appalto																				█	█	█	█	█	█	█	█											
Consegna Lavori																												█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█



SS1 “Via Aurelia”. Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo – Ventimiglia



Inquadramento interventi in Liguria-Ulteriore intervento in fase di commissariamento

2 – S.S.1 “Aurelia”

Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona - Lotto di completamento.

- **GE267** – Progetto esecutivo completato.

3 – S.S. 1 “Aurelia”

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona Variante alla S.S. 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale.

- **GE22** - Il progetto definitivo è in corso di redazione (Finanziata la sola progettazione)



1/2/3 - S.S.1 “Aurelia”

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia. 3° Lotto dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buon Viaggio.

Intervento suddiviso in 3 stralci:

- **GE264** - Stralcio A - in corso;
- **GE266** - Stralcio B - Gara di appalto aggiudicata in via efficace;
- **GE265** - Stralcio C – Progetto esecutivo completato e validato.

5

5 – S.S.1 “Aurelia” Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo – Ventimiglia – **GE270** – Sono in corso le attività di studio di fattibilità dell'intera tratta da Sanremo a Bordighera a progettisti esterni individuati tramite Accordo Quadro (Finanziata la sola progettazione).

4

4 – S.S.1 “Aurelia” - Variante all'abitato di Imperia.

- **GE269** – Sono state avviate le attività di progettazione definitiva. Saranno avviate le interlocuzioni con gli enti locali (Finanziata solo progettazione).

SS1 "Via Aurelia". Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo – Ventimiglia – inquadramento generale dell'intervento

N°	Strada	Titolo intervento	Importo Mln€	Appaltabilità	Note
12	S.S. n.1 "Nuova Aurelia"	GE270 SS1 "Via Aurelia". Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo – Ventimiglia	600 M€ finanziamento della sola progettazione pari a 8 M€	2026	<p>Dell'intero tratto da Sanremo a Ventimiglia di circa 17 km, si possono prioritariamente definire tre tratti di intervento:</p> <p>A) Variante di Sanremo; B) Sanremo – Bordighera C) Bordighera – Ventimiglia</p> <p>In data 19/01/22 è stato richiesto al MIMS l'autorizzazione all'avvio della progettazione di fattibilità attraverso l'utilizzo delle risorse attualmente disponibili nel Contratto di Programma Anas-MIMS 2016-2020 - Sezione A.1.1. La richiesta è stata riscontrata positivamente dal MIMS il 20/01/22.</p> <p>Sono in corso le attività di studio di fattibilità dell'intera tratta da Sanremo a Bordighera a progettisti esterni individuati tramite Accordo Quadro.</p>

600 Mln€

Criticità: Finanziata la sola progettazione

Grazie

