



Al Sindaco di Imperia

Al Presidente del Consiglio Comunale di Imperia

OGGETTO: Richiesta di inserimento nell'o.d.g. del prossimo Consiglio Comunale del seguente punto: Discussione su pedonalizzazione del Centro di Oneglia, e in generale del ruolo delle pedonalizzazioni nella visione complessiva della città e nella futura redazione del Piano Urbanistico Comunale

I sottoscritti Consiglieri Comunali

PREMESSO CHE:

1. Nel mese di luglio 2020 il Comune di Imperia ha commissionato uno studio relativo all'ipotesi di allargamento di via Agnesi in modo tale da verificare se esistano o meno soluzioni di viabilità alternative al transito per Via Amendola e Via Bonfante, ai fini della possibile pedonalizzazione di tutto o parte del centro di Oneglia.
2. In occasione dell'inaugurazione del restyling del centro di Oneglia, il Sindaco ha dichiarato che la nuova piazza Dante è l'inizio di un percorso di pedonalizzazione dell'area, con l'obiettivo, tramite un percorso graduale e condiviso con la comunità, di riuscire a pedonalizzare pian piano tutta la città.
3. L'amministrazione ha annunciato un bando per affidare la redazione del nuovo piano urbanistico comunale come da atto di indirizzo stabilito in Giunta Comunale. La pianificazione territoriale di livello comunale ha per oggetto la disciplina del soprassuolo e del sottosuolo ed è volta:
 - a) a tutelare l'integrità fisica e l'identità culturale del territorio;
 - b) a valorizzare le risorse ambientali e le economie locali;
 - c) a favorire il governo del territorio nelle sue diverse componenti disciplinando prioritariamente gli interventi di recupero, di riqualificazione e di rigenerazione urbana e di prevenzione del dissesto, di mantenimento e di riqualificazione del patrimonio agricolo-rurale compatibili con i valori storico-culturali, paesaggistici ed ambientali e prevedendo le trasformazioni territoriali ammissibili sulla base degli atti di pianificazione territoriale di livello sovra comunale.

CONSIDERATO CHE:

- a. La prossima realizzazione della pista ciclabile sul sedime dismesso dei binari ferroviari costituisce un'occasione unica per creare la dorsale di una rete ciclabile urbana che a sua volta può diventare il cardine di una nuova mobilità urbana, incentrata sulle pedonalizzazioni.
- b. Imperia al Centro aveva proposto in campagna elettorale la promozione di iniziative volte alla pedonalizzazione del centro di Oneglia, che coincidono in gran parte con gli argomenti resi noti in merito allo studio di fattibilità commissionato dall'Amministrazione.
- c. Imperia al Centro ha formalmente difeso e promosso in più occasioni il valore delle pedonalizzazioni nel centro storico e nei nostri borghi con la necessità di ampliare questa modalità in modo da formare una rete ciclo - pedonale funzionale che valorizzi i luoghi,



promuova l'economia locale, e renda lo spazio pubblico a misura d'uomo anziché dominio del traffico automobilistico privato.

- d. Più in generale, Imperia al Centro sia in programma elettorale che in successive discussioni/question time in Consiglio Comunale ha sempre ribadito l'importanza della tutela dell'integrità fisica e culturale del territorio con riqualificazione e valorizzazione dello stesso, ha evidenziato la necessità di promozione delle economie locali, di interventi di rigenerazione urbana, di promozione turistica dei centri storici, di sviluppo urbano sostenibile, con l'obiettivo di migliorare la qualità di vita nonché di prevedere nuove forme di utilizzo degli spazi.

CHIEDONO:

Che venga inserita nell'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale una discussione in relazione all'ipotesi di pedonalizzazione del Centro di Oneglia, e in generale alle ipotesi di pedonalizzazioni e della relativa integrazione delle aree pedonali con la rete ciclabile urbana.

In relazione al progetto Oneglia Pedonale, Imperia al Centro suggerisce di affrontare i seguenti punti:

- Al fine di valutare la fattibilità di una pedonalizzazione del centro di Oneglia è necessario un attento studio dei flussi veicolari in direzione est ovest che attualmente si realizza su tre assi (via Agnesi, via Bonfante e via Des Geneys) in modo da capire come si potrebbero redistribuire su due vie soltanto (Vie Des Geneys / Via Agnesi potenziata).
- In aggiunta alla bretella fra Via Diano Calderina e Via Agnesi e all'allargamento di Via Agnesi, a cui dalle notizie di stampa si riferisce lo Studio in corso, si potrebbe prevedere anche una rampa fra la rotonda delle carceri e la rotonda prevista dal progetto Periferie Urbano sul sedime ferroviario dall'ex stazione di Oneglia, in modo da consentire un rapido deflusso delle auto provenienti da Via Agnesi verso ovest in direzione Torrente Impero / Porto Maurizio.
- Si ritiene inoltre che sia opportuno analizzare in modo preciso i flussi veicolari in uscita da Via Agnesi che impegnano la rotatoria delle carceri in direzione nord – Via XXV Aprile, che potrebbero essere ridotti con un'inversione del senso unico di Via Magenta, eliminando un inutile sovraccarico della rotatoria;
- Analisi e sviluppo parcheggi di prossimità, con promozione maggiore utilizzo parcheggi interrati toscani, piazza stazione, e parcheggio interrato porto turistico, e contestuale eliminazione aree di sosta non strategiche. E' noto che una grossa parte del traffico locale urbano è dovuto alle auto che circolano in ricerca di un'area di sosta; pertanto, in zone dove la disponibilità di parcheggi è limitata rispetto alla domanda, l'inserimento di qualche posto in più, in numero comunque insufficiente, non riduce il traffico ma lo aumenta, creando una circolazione di auto in cerca del miraggio di un posto libero. In tale prospettiva si potrebbe prevedere la completa eliminazione parcheggi in Piazza Dante, con previsione di piantumazione di alberi nelle aiuole già realizzate e da realizzarsi.
- Inserimento navette elettriche di trasporto pubblico da parcheggi prossimità al centro storico pedonale con percorsi circolari, come si era già realizzato dalla precedente Amministrazione con le navette del Parasio e della Marina o, da questa Amministrazione, con la navetta spiagge.
- Verifica tempi e possibilità di realizzazione dell'Aurelia bis, che darebbe un ulteriore beneficio alla realizzabilità del progetto Oneglia pedonale, consentendo ai flussi in

IMPERIA AL CENTRO – ASSOCIAZIONE CIVICA



transito Porto Maurizio - Diano Marina e viceversa di aggirare completamente il centro di Oneglia.

Oltre ai punti sopra esposti, in relazione al progetto Oneglia pedonale, Imperia al Centro propone all'Amministrazione di valutare il pieno ripristino delle pedonalizzazioni nelle seguenti aree in Porto Maurizio: Borgo Marina (tutto l'anno), Piazza Ricci, Via Carducci e Borgo Parasio con eliminazione dei parcheggi in piazza Parasio. Si potrebbe ragionare in merito alla creazione di una rete pedonale fruibile che coinvolga le suddette aree e Via Cascione, ipotizzandone la pedonalizzazione completa fino in fondo.

Inoltre, Imperia al Centro ritiene che si debba continuare l'esperimento di pedonalizzazione di Borgo Prino, che troverà completamente il suo senso con il prossimo arrivo della pista ciclabile sull'ex sedime ferroviario; sarebbe importante inoltre ridisegnare completamente la viabilità di accesso del Borgo Prino lato ovest, oggi molto problematica attraverso l'ex passaggio a livello e il sottopassaggio ferroviario molto stretto; sarebbe anche molto importante mettere in funzione il parcheggio interrato nell'area ex "Imperia 2" che consentirebbe di reperire 80 posti auto, vitali in prospettiva dei nuovi afflussi turistici collegati alla pista ciclabile di prossima realizzazione.

Si potrebbero prevedere interventi di riforestazione urbana anche nelle aree oggetto di intervento sopra citate, nelle zone liberate dalle auto, oppure in altre zone della città, in connessione con la previsione di nuove aree pedonali e dello spostamento di aree di sosta dalle zone centrali a parcheggi di prossimità.

Lo sviluppo turistico per Imperia, e il miglioramento della qualità della vita per i suoi abitanti, possono essere stimolati da interventi che valorizzino la bellezza del nostro territorio e incentivino cittadini e turisti a godere di tale bellezza. In tal modo si può stimolare una socialità lenta, con una mobilità privata pedonale e ciclabile e una mobilità pubblica elettrica, a favore di un commercio basato sui contatti personali diretti.

Si auspica che il Consiglio Comunale, e soprattutto l'Amministrazione, possano portare ulteriori contributi e proposte, alla luce delle affermazioni del Sindaco; inoltre l'argomento di discussione proposto potrebbe essere ulteriormente sviluppato dall'Amministrazione, in vista della redazione del Piano Urbanistico Comunale citata in premessa, con la predisposizione di un PUMS - Piano di Mobilità Urbana Sostenibile, che vada a integrare e sostituire il PUM vigente, risalente al 2006, e che potrebbe analizzare in modo integrato tutti i modi e le forme di trasporto di persone e merci, di circolazione e di sosta presenti sul territorio comunale, pubblici e privati, rivalutandoli in ottica sostenibile.

Imperia, 10/01/2020

Imperia al Centro

Guido Abbo

Edoardo Verda